

サタデー コラム

クセスです。

方法は、①名古屋駅から車で会場入り②名古屋駅からJRで岐阜駅に来てそこから車で会場入り③名古屋駅から名鉄の座席指定車を使用④岐阜羽

最短で17分、各駅停車でも30分以内と、効率性に勝っています。しかし問題点として、座れる保証がありません。座席指定のある列車は、特急のしらすぎやひ

ですが、名古屋から岐阜の間は辛抱していただくしかなく、おわびするしかありません。こういった現状に対して同じ悩みを各界、各所からよく聞きます。会社のお客さま、そして何より岐阜を訪れる観光客にとって快適性は大切な要

最短で17分、各駅停車でも30分以内と、効率性に勝っています。しかし問題点として、座れる保証がありません。座席指定のある列車は、特急のしらすぎやひ

ですが、名古屋から岐阜の間は辛抱していただくしかなく、おわびするしかありません。こういった現状に対して同じ悩みを各界、各所からよく聞きます。会社のお客さま、そして何より岐阜を訪れる観光客にとって快適性は大切な要

中村正・秋田屋本店社長

県内観光者に快適性を

県経済同友会では、毎月講師を招いて会員例会を行っています。講師のほとんどは東京から岐阜入りし、会場にいられます。講演が始まるまでの間、同友会代表として、おもてなしタイムがあり、歓談します。その席でよく話題になるのが東京から新幹線で名古屋に着いた後、会場までの交通ア

島駅から車で会場入りーの主に四つのパターンになります。講師の方々は多忙で、時間を最優先し、次に快適性を考えられま

は鶴飼、金華山、長良川など観光資源はあっても観光客が多いとはいえません。日本人、外国人問わず、岐阜市を訪れた人は安ら

島駅から車で会場入りーの主に四つのパターンになります。講師の方々は多忙で、時間を最優先し、次に快適性を考えられま

島駅から車で会場入りーの主に四つのパターンになります。講師の方々は多忙で、時間を最優先し、次に快適性を考えられま

は鶴飼、金華山、長良川など観光資源はあっても観光客が多いとはいえません。日本人、外国人問わず、岐阜市を訪れた人は安ら



なかむら・ただし 1951年、岐阜市生まれ。博士(医学)。県経済同

友会筆頭代表幹事。岐阜南法人会長。県製菓協会長。みつばちの家理事長。県養蜂組合連合会長。県研究開発財団評議員。岐阜放送番組審査委員会委員。県フエンスンク協会長。県立岐阜北高校同窓会長。